

REFERAT

FYNBUS BESTYRELSESMØDE

26. april 2024 kl. 10.00

J.nr.: DK101166

Deltagere:

Formand Tim Vermund, Odense
Næstformand Kim Johansen, Region Syddanmark
Jim Staffensen, Assens
Kristian Nielsen, Faaborg-Midtfyn
Anne Fiber, Kerteminde
René Larsen, Langeland
Regitze Tilma, Middelfart
Ole Tyrsted Jørgensen, Nyborg
Lars Erik Hornemann, Region Syddanmark
Jesper Kiel, Svendborg
Kasper Solberg, Nordfyn

Administration:

Direktør Rasmus Bach Mandø
Kontrakt og flexchef Ingrid Dissing
Kunde- og Kommunikationschef Martin B. Krogh
Plan- og Markedschef Jan Gudmann Hansen
Økonomi- og strategichef Anna Lise Kianzad
Leder for ledelsessekretariat og intern IT Dennis Mølgaard

Indhold

Kategori - Sager til beslutning

Punkt 1: Ligestillingspolitik for det underrepræsenterede køn.....	1
Punkt 2: Kontrolindsats.....	2
Punkt 3: Ophør af straks gruppebillet på Mobil app og webshop.....	3
Punkt 4: Flagdage i FynBus.....	4

Kategori - Sager til drøftelse

Punkt 5: Fælles udbud af buskørsel.....	5
---	---

Kategori - Sager til orientering

Punkt ;.....	6
--------------	---

Kategori - Meddelelser

Punkt 6: Meddelelser.....	6
---------------------------	---

Kategori - Eventuelt

Punkt 7: Eventuelt.....	6
-------------------------	---

SAG TIL BESLUTNING:**1. LIGESTILLINGSPOLITIK FOR DET UNDERREPRÆSENTEREDE KØN I FYNBUS****Resumé:**

I henhold til Ligestillingsloven, skal FynBus have en ligestillingspolitik for kønsfordelingen mellem mænd og kvinder i bestyrelse og de øverste ledelseslag, samt opstille måltal for det underrepræsenterede køn. Målene skal indberettes til ministeren for ligestilling. Bestyrelsen beslutter ligestillingspolitikken, hvorfor administrationen fremsætter forslag til beslutning.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- godkender forslag til ligestillingspolitik for det underrepræsenterede køn i Trafikselskabet FynBus
- godkender at tidshorizonten for opfyldelse af måltallet fastsættes til 4 år startende fra 2026.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

Sagsfremstilling:

Efter ligestillingsloven skal FynBus fra 1. januar 2023 stræbe efter en ligelig sammensætning af kvinder og mænd i bestyrelsen og de øverste ledelseslag. FynBus har pligt til årligt at give oplysninger om status på sammensætningen af køn til ligestillingsministeren.

Indhold i en ligestillingspolitik efter ligestillingsloven:

I henhold til ligestillingsloven er der en ligelig sammensætning ved 33 pct. af det ene køn, hvis der er tale om en gruppe på tre personer. I en gruppe på mere end tre personer, er der en ligelig kønssammensætning ved minimum 40 pct. af det ene køn. Ligestillingsloven indebærer, at kun når der ikke allerede er opnået en ligelig kønssammensætning, skal der opstilles måltal.

Måltallet skal bestå af to dele: Dels et mål for en andel for det underrepræsenterede køn. Dels angivelse af en tidsperiode inden for hvilken, måltallet forventes opfyldt.

Det er bestyrelsen, der bestemmer måltallet under hensyn til de forhold, der gør sig gældende i virksomheden og i branchen. Ud over at være realistisk skal måltallet være ambitiøst. Administrationen foreslår, at tidshorizonten for opfyldelse af måltallet fastsættes til fire år svarende til valgperioden for et bestyrelsesmedlem.

Bestyrelsen efter ligestillingsloven:

Bestyrelsens medlemmer vælges for en fireårig periode jf. trafikselskabslovens regler herom. Den nuværende valgperiode løber fra 2022 til og med 2025. Bestyrelsen i FynBus består af 11 medlemmer, heraf 2 medlemmer udpeget af regionsrådet, 1 kommunalt medlem fra den kommune der yder det største tilskud, samt 8 kommunale repræsentanter udpeget af og blandt repræsentantskabet.

I dag er 2 bestyrelsesmedlemmer kvinder og 9 er mænd.

Administrationen foreslår at bestyrelsen via ligestillingspolitikken opfordrer til, at minimum 40% af bestyrelsesmedlemmerne skal komme fra det underrepræsenterede køn, og at det af ligestillingspolitikken fremgår, at der arbejdes for at opnå måltallet fra 2026, vel vidende at de enkelte kommuner og regionen ikke nødvendigvis har kendskab til hinandens udpegninger da udpegningerne typisk sker i samme tidsrum ved de lokale konstitueringer.

For de repræsentantskabsudpegede bestyrelsesmedlemmer gælder, at FynBus på valgtidspunktet kender kønssammensætningen for de direkte udpegede bestyrelsesmedlemmer.

Administrationen foreslår derfor, at:

- FynBus orienterer kommuners og regioners sekretariater samt KKR-sekretariaterne forud for kommunal og regionsrådsvalg om valg til FynBus repræsentantskab og bestyrelse og om FynBus' ligestillingspolitik og måltal, så viden herom kan indgå i forberedelsen af udpegningsager.
- Administrationen rapporterer hvert år til FynBus' bestyrelse samt ligestillingsministeren om opnåelse af målene i ligestillingspolitikken.

De øverste ledelseslag efter ligestillingsloven

FynBus' øverste ledelsesniveau består af én direktør, hvorfor der ikke skal opstilles måltal for direktion.

Fra 1. maj 2024 vil chefgruppen bestå af 4 chefer. Administrationen foreslår derfor et måltal for det øverste ledelseslag fastsættes til 50%.

Ligestillingspolitikken gøres tilgængelig på FynBus hjemmeside, ligesom kommuner og region orienteres om den.

Bilag:

Bilag 1.1 - Forslag til politik for ligestilling af det underrepræsenterede køn for FynBus.

POLITIK FOR LIGESTILLING AF DET UNDERREPRÆSENTEREDE KØN

13. marts 2024

J.nr.: DK24-99259

dem

FORSLAG TIL LIGESTILLINGSPOLITIK FOR DET UNDERREPRÆSENTEREDE KØN I FYNBUS

FynBus er optaget af, at alle skal behandles lige uanset køn, alder, handicap, etnisk oprindelse etc.

Holdningen til ligebehandling og ønsket om at sikre repræsentation af det underrepræsenterede køn er en del af FynBus' mål om at være en kompetent, kvalificeret og veldrevet offentlig virksomhed.

FynBus ønsker derfor, at det underrepræsenterede køn er repræsenteret med minimum 40 pct. i de øverste ledelseslag.

Hvert år rapporterer FynBus på ligestilling og sammensætningen i henholdsvis bestyrelsen og det øverste ledelseslag, samt i medarbejderstaben. Indberetningen sker til Ministeren for Ligestilling.

FynBus skal efter ligestillingsloven udarbejde en politik med det mål, at øge antallet af det underrepræsenterede køn på de øverste ledelsesniveauer inklusive bestyrelsen.

I FynBus er de øverste ledelseslag sammensat på følgende måde:

- Bestyrelsen består af elleve medlemmer.
- Direktøren ansættes af bestyrelsen.
- Fire chefer som ansættes af direktøren.

FynBus' bestyrelse sammensættes i forbindelse med konstitueringerne efter kommunal- og regionsrådsvalg. Bestyrelsens medlemmer vælges for en fireårig periode, jf. trafikselskabslovens regler herom.

Det fremgår af FynBus' vedtægter, at bestyrelsen består af to medlemmer udpeget af Regionsrådet for Region Syddanmark, ét medlem udpeges af og blandt kommunalbestyrelsen i den kommune som bidrager med det største tilskud til selskabets finansiering, samt otte medlemmer udpeget af FynBus repræsentantskab af og blandt repræsentantskabet medlemmer. For også at opnå målet om 40 pct. repræsentation af det underrepræsenterede køn i bestyrelsen ved nyvalg til bestyrelsen næste gang i 2026, arbejder FynBus med følgende:

- FynBus orienterer kommuners og Region Syddanmarks sekretariater samt KKR-sekretariatet, forud for kommunal og regionsrådsvalg om valg til FynBus repræsentantskab og bestyrelse og om FynBus' ligestillingspolitik og måltal, så viden herom kan indgå i forberedelsen af udpegningsager.

- Administrationen rapporterer hvert år til FynBus' bestyrelse vedr. opnåelse af målene i ligestillingspolitikken.

I forhold til de øverste administrative ledelseslag arbejder FynBus med følgende:

- I forbindelse med FynBus annonceringer og stillingsbeskrivelser til de øverste administrative ledelseslag, gøres opmærksom på FynBus grundlæggende holdning, ønsker og mål vedr. ligestilling.
- Hvis to kandidater til en stilling i det øverste ledelseslag vurderes lige egnede vælges en kandidat fra det køn med mindst repræsentation.
- Administrationen rapporterer løbende til bestyrelsen om nye tiltag til at fremme ligestilling i FynBus.

SAG TIL BESLUTNING:

2. NY MODEL FOR BILLET- OG BUSKONTROL

Resume:

Modellen for finansiering af kontrolindsatsen har over tid medført en skævvridning mellem indtægter og udgifter for den enkelte ejer. Administrationen foreslår derfor en ny model for kontrol, hvor hver enkelt ejer kan tilkøbe et ønsket kontrolniveau.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- godkender den ny model for finansiering af billet- og buskontrol
- godkender at den nye model evalueres ved udgangen af 2025

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

Sagsfremstilling:

Kontrolindsats og finansiering:

Det overordnede formål med billet- og buskontrol, er at motivere kunderne til at købe billet, og påse at busserne har den standard, som FynBus ønsker at tilbyde sine kunder og har stillet krav om i kontrakten.

FynBus gennemfører 2 typer kontrolopgaver i busserne under FynBus' kontrakter, samt for Odense Letbane. Den ene er kvalitetskontrol i og af busserne, observationer og kundeservice på bl.a. Odense Banegård Center, køretidsanalyser, korrektur på nye køreplaner, samt diverse ad hoc-opgaver.

Den anden er billetkontrol, hvor kontrollørerne står for kontrol af rejsehjemmel. Kontrollen foregår i busser og letbanen i tidsrummet kl. 04.00 - 01.00.

Til kontrolopgaverne har FynBus 11 kontrollører (9 årsværk), og derudover anvendes 1 årsværk til afledte opgaver i form af klagebehandling og gældsinddrivelse.

Alle udgifter afledt af kontrol og klagehåndtering finansieres i dag over fællesudgifterne.

Princippet for fællesudgifterne i FynBus er, at ejerne betaler deres andel på baggrund af kørselsomfang og indtægter. Der er ikke indbygget fordelingsnøgler ud fra, hvor stort et ressourcetræk den enkelte ejer har til enkelte opgaver og/eller afdelinger i administrationen i FynBus. For letbanen gælder dog at inddrevne kontrolafgifter fra passagerer i letbanen, tilfalder Odense Letbane.

Indtægter fra kontrolindsatsen

Uden billetkontrol vil flere rejse uden gyldig rejsehjemmel. Den forebyggende indirekte merindtægt, som kontrollen medfører, anslår administrationen er ca. 10 mio. kr. årligt, ved billetindtægter på ca. 210 mio. kr. Til det beløb skal lægges de direkte indtægter fra selve kontrolafgiften.

Tabel 1 viser de direkte indtægter og udgifter fra kontrollen for de enkelte ejere i 2023. Skemaet viser også de enkelte ejeres andel af udgifterne til kontrollen.

Tabel 1: Indtjening og udgifter for kontrolafgifter fordelt på Kommuner, Region og Odense Letbane 2023

Indtægter og udgifter i 2023 (i 1.000 kr.)	Kontrolafgifter m.m. - FynBus	Kontrolafgifter - Odense Letban	Udgifter til kontrollører og klagebehandling (løn mv.)	Indtjening vedr. kontrolafgifter (- = overskud)
Assens	-36		160	124
Faaborg-Midtfyn	-94		250	156
Kerteminde	-27		73	46
Langeland	-40		78	38
Middelfart	-57		120	63
Nordfyn	-61		142	81
Nyborg	-91		177	86
Odense	-923	-2.429	2.069	-1.283
Svendborg	-204		375	171
RSD	-2.350		2.226	-124
I alt	-3.883	-2.429	5.671	-641

Tallene i tabel 1 er baseret på de udstedte kontrolafgifter.

Når en kontrolafgift udstedes, registreres den som en indtægt i FynBus' regnskab. Det er dog ikke ensbetydende med, at kontrolafgiften betales. Ultimo 2023 begyndte FynBus at videresende ubetalte afgifter til Gældsstyrelsen, der har mulighed for at indeholde restancer i løn. Dette vil mindske forskellen mellem de udstedte kontrolafgifter og den faktiske betaling.

Princippet for fællesudgifterne har i årevis fungeret fint i forhold til kontrolindsatsen.

Over tid er der dog sket en udvikling, som udfordrer den nuværende model, aktualiseret af at flere kommuner har besluttet helt eller delvist ikke at opkræve betaling for deres busruter, og desuden er kontrollen i Odense Letbane anderledes end på traditionelle busruter. Langelands Kommune og senest Kerteminde Kommune har besluttet ikke at opkræve betaling for deres busruter, ligesom børn og unge under 16 år kører gratis i Nordfyn og Assens, og alle i Svendborg kører gratis i weekenden. Det skal dog bemærkes, at kontrollørerne fortsat foretager bus- og kørselskontrol på ruterne selv om der ikke opkræves billetindtægter.

Udviklingen har medført en skævvridning mellem indtægter og udgifter for den enkelte ejer, jf. tabel 1. Administrationen vurderer derfor, at principperne for FynBus kontrol bør fremlægges til en ny stillingtagen i bestyrelsen.

Ny model for kontrolindsats:

Administrationens forslag til en ny model indebærer, at alle ejere bidrager til den grundlæggende bus- og kørselskontrol, kvalitetskontrol og trafikledelse via fællesudgifter. Derudover kan hver enkelt ejer tilkøbe billetkontrol, hvorefter FynBus udfører det ønskede kontrolniveau. Indtægterne fra billetkontrol-indsatsen tilfalder ejeren.

Kontrolindsatsen kan med denne model planlægges mere frit for den enkelte ejer uden væsentlige økonomiske konsekvenser for de øvrige ejere, ligesom ejerne ikke risikerer at miste indtægter fra billetkontrol, når rammen for fællesudgifter tilpasses.

Tabel 2: Omkostninger til billet- og buskontrolindsats i ny model

Obligatorisk basispakke <ul style="list-style-type: none"> • Bus- og kørselskontrol • Kvalitetskontrol • Trafikledelse 	Samlet omfang til fordeling via fællesudgifterne pr. år 2 årsværk af 460.000 kr. = 920.000 kr.
Tilkøb af billetkontrolindsats <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollør • Gældsinddrivelse og administration 	Tilkøb af billetkontrolniveau pr. årsværk og Pris 460.000 kr. + 70.000 kr.* = 530.000 kr.

*Afledte udgifter til gældsinddrivelse og administration er afhængigt af antallet af kontrollører. Beløbet fremkommer af gennemsnitlig lønudgift * 0,9 årsværk der pt. bruges / det nuværende antal kontrollører.

I administrationens forslag fastsætter ejerne kontrolniveauet og betaler for det. Det er dog fortsat FynBus, der tilrettelægger og udfører kontrollen, ligesom kontrollen fortsat vil blive fordelt på alle ejerens strækninger og tidsrum for at sikre en passende motivation for passagerne til at købe billet uanset strækning og tidsrum. Det er således ikke hensigten at udskrive flest mulige kontrolafgifter, men ejerne kan naturligvis indgå i dialog med FynBus om særlige indsatser og ønsker til kontrol.

I praksis betyder det, at ejerne inden vedtagelsen af FynBus budget i oktober, meddeler FynBus hvilket omfang de ønsker at tilkøbe kontrol for det kommende år. Derefter kan FynBus tilpasse antallet af kontrollører mv. i forhold til det kommende års indsats.

FynBus leverer løbende et økonomisk overblik i forbindelse med kvartalsregnskab, samt et overblik over den udførte kontrolindsats til ejerne. Der laves en årlig løn- og prisfremskrivning.

Administrationen indstiller, at den nye model for kontrolindsats evalueres ved udgangen af 2025.

En ny model kan indføres pr. 1. januar 2025. Administrationen stiller sig i opstartsperioden til rådighed i forhold til en faglig vurdering og/eller anbefaling af omfanget af tilkøb af kontrol i forhold til den enkelte ejer.

SAG TIL BESLUTNING:

3. OPHØR AF STRAKS-GRUPPEBILLETTER PÅ MOBIL APP OG WEBSHOP

Resumé:

FynBus overgår til den landsdækkende RejseBillet. I den forbindelse afvikler FynBus webshop og mobil app, hvor der blandt andet udstedes straksgruppebilletter til gruppestørrelser på 3-15 personer. Da RejseBillet ikke giver mulighed for at udstede disse straksgruppebilletter, foreslår administrationen, at salget af straksgruppebilletter ophører på mobil app og webshop.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- godkender at salg af straksgruppebilletter på mobil app og webshop ophører fra 4. juni 2024

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

Sagsfremstilling:

FynBus' bestyrelse vedtog på mødet den 1. februar 2017 en harmonisering af grupperejsebegreberne. Det betød blandt andet at grupper ned til 3 personer kunne opnå grupperabat på 50%.

Det har været muligt at købe denne billet i FynBus' app og på FynBus' webshop samt på fynbusbestilling.dk, der er FynBus' løsning til institutioner mv. Funktionaliteten indgår ikke i den nye landsdækkende RejseBillet. FynBus forventer at nedlægge den nuværende app så snart RejseBillet er i fuld funktion. FynBus' nuværende webshop nedlægges når FynBus overgår til ny hjemmeside. Fynbusbestilling fortsætter uændret, men er kun for institutioner mv. med EAN-nummer eller CVR-nummer.

I 2023 solgte FynBus 32.298 straksgruppebilletter til en samlet værdi af 1,6 mio. kr.

Tabel 1 viser fordelingen på de enkelte salgskanaler. Ca. 90 % af alle straksgruppebilletter er solgt på FynBus' mobil app.

Tabel 1 fordeling af salg straksgruppebilletter på salgskanal

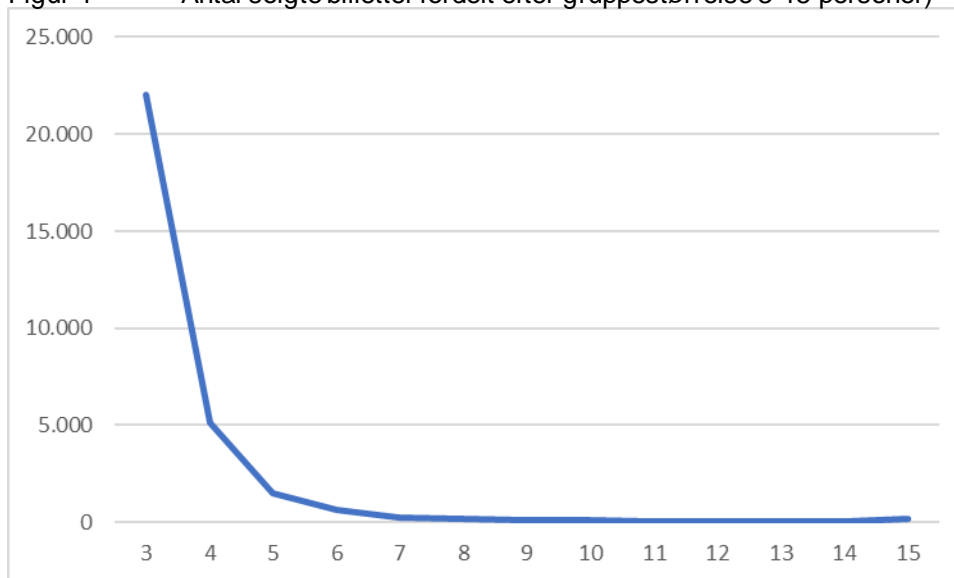
Kanal	Antal solgte billetter	Indtægt [kr.]
Mobil app	28.901	1.363.925
Webshop	1.415	100.007
FynBus bestilling*	1.982	161.258
I alt	32.298	1.625.190

*) alene salg til institutioner. Dette vil fortsat være muligt

Figur 1 nedenfor viser fordelingen på gruppestørrelsen ved de solgte straksgruppebilletter. Ca. 95 % af de solgte billetter er til grupper på max 5 personer.

Over 70 % af rejser er alene solgt til grupper på 3 personer. Heri indgår formentlig, at grupper på 2 har valgt at købe billet til 3, da det er billigere end at købe to enkeltbilletter. Omfanget er dog ukendt.

Figur 1 Antal solgte billetter fordelt efter gruppestørrelse 3-15 personer)



Der er i dag følgende alternativer til at købe en straksgruppebillet:

- Almindelige enkeltbilletter til det ønskede antal (øger prisen med 100%)
- Indcheckning af det ønskede antal på en rejse med rejsekort (øger prisen med ca. 70%)
- Køb af kommercielle produkter til det ønskede antal, hvis rejsen er i Odense (øger prisen med op til 15%)
- Køb af turistbilletter til det ønskede antal personer i de perioder, hvor det er muligt (Øger prisen med op til 50%)

Nedlæggelse af straksgruppebilletter vil altså medføre en prisstigning for grupper fra 15% til 100%. Administrationen forventer et mindre passagerfracfald, men samlet vurderes indtægtsprovenuet at kunne fastholdes.

FynBus vil, sammen med Rejsekort & Rejseplan A/S og de øvrige trafikkselskaber, drøfte perspektiverne i at kunne tilbyde gruppebilletter via RejseBillet. Et tidspunkt for en eventuel implementering forventes dog at ligge et stykke ud i fremtiden. Sideløbende med det arbejde, vil administrationen vurdere alternative løsninger på RejseBillet for især mindre grupper på max 5 personer.

SAG TIL BESLUTNING:

4. FLAGDAGE I FYNBUS

Resumé:

FynBus følger i dag Justitsministeriets flagkalender suppleret med flagning på valgdage og ved særlige begivenheder efter henvendelser fra eksterne. Administrationen indstiller flagdage og flagtype til beslutning.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- godkender flagning til Odense Pride med eget flag
- godkender at ønsker om flagning med andre flag forelægges bestyrelsen

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

Sagsfremstilling:

FynBus' busser kører med flag på særlige dage, der er fastlagt ud fra Justitsministeriets flagkalender, se Bilag 4.1. Der flages også på valgdage, og der kan flages ved særlige begivenheder efter henvendelser fra eksterne.

Bybusserne i Odense kører desuden med flag i anledning af Det Fynske Dyrskue, ved åbningen af Blomsterfestivalen, H.C. Andersens fødselsdag og til H.C. Andersens Festivalen.

FynBus flager med det danske flag, der kan suppleres med EU-flaget. Efter kontrakterne skal busentreprenørerne selv anskaffe det danske flag og EU-flaget.

Til H.C. Andersen Festivalen flages med et særligt H.C. Andersens flag, der leveres af H.C. Andersen Festivalen.

Odense Pride har i år henvendt sig til FynBus med anmodning om at kunne flage med Pride-flaget, når der afholdes Odense Pride.

Administrationen fremlægger sagen med henblik på beslutning om at Pride kan flage med eget flag, samt fremtidig proces hvis der skulle være ønsker om, at flage med andre flag.

Oversigt over trafikselskabernes flagdage fremgår af Bilag 4.2

Bilag:

Bilag 4.1 - Justitsministeriets flagkalender

Bilag 4.2 - Flagdage i andre Trafikselskaber

FLAGDAGE

JUSTITSMINISTERIETS LISTE OVER OFFICIELLE FLAGDAGE

8. april 2024

dem

JUSTITSMINISTERIETS FLAGKALENDER

Officielle flagdage er dage, som har en særlig national betydning. Statslige myndigheder har på officielle flagdage pligt til at flage med splitflag fra deres bygninger – på den grønlandske flagdag dog med det grønlandske flag og på den færøske flagdag med det færøske flag. Private personer, virksomheder og organisationer mv. har ikke pligt til at flage på de officielle flagdage.



Officielle flagdage 2024

- | | |
|------------|--|
| 1. januar | Nytårsdag. |
| 5. februar | Hendes Majestæt Dronning Marys fødselsdag. |
| 6. februar | Hendes Kongelige Højhed Prinsesse Maries fødselsdag. |
| 29. marts | Langfredag. Der flages på halv stang hele dagen. |
| 31. marts | Påskedag. |
| 9. april | Besættelsesdagen. Der flages på halv stang til kl. 12.00, herefter på hel stang. |
| 16. april | Hendes Majestæt Dronning Margrethes fødselsdag. |

29. april	Hendes Kongelige Højhed Prinsesse Benediktes fødselsdag.
5. maj	Befrielsesdagen.
9. maj	Kristi Himmelfartsdag.
19. maj	Pinsedag.
26. maj	Hans Majestæt Kongens fødselsdag.
5. juni	Grundlovsdag.
7. juni	Hans Kongelige Højhed Prins Joachims fødselsdag.
15. juni	Valdemarsdag og genforeningsdag.
21. juni	Grønlands nationaldag. Der flages med det grønlandske flag Erfalatorput.
29. juli	Færøernes nationale festdag, Olai Dag. Der flages med det færøske flag Merkið.
5. september	Danmarks udsendte.
15. oktober	Hans Kongelige Højhed Kronprins Christians fødselsdag.
25. december	Juledag.

I tilfælde, hvor fødselsdage i kongehuset falder på langfredag, flages der på halv stang.

Udover de officielle flagdage kan Justitsministeriet bestemme, at statslige myndigheder skal flage i anledning af særlige begivenheder, som f.eks. statsbesøg eller særlige begivenheder i Kongehuset.

FLAGDAGE

ØVRIGE BUSSELSKABER

12. april 2024

J.nr.: S24-15440

D.nr.: D24-99962

daw

MIDTTRAFIK

I Midttrafik flager vi som udgangspunkt på de officielle flagdage. Herudover kan kommunerne have ønsker om flagning til specielle arrangementer som de forespørger os om.

Eksempler på specielle arrangementer:

- Afholdelse af VM i badminton i Aarhus
- Kongebesøg i Aarhus
- Regatta i Silkeborg
- Pride

NORDJYLLANDS TRAFIKSELSKAB

Der er flag på by- og metrobusser på udvalgte officielle flagdage og ved særlige lejligheder:

Officielle flagdage:

- Dronning Marys fødselsdag
- Prinsesse Maries fødselsdag
- Dronning Margrethes fødselsdag
- Arbejdernes kampdag
- Danmarks Befrielse
- Kong Frederiks fødselsdag
- Grundlovsdag
- Prins Joachims fødselsdag
- Valdemarsdag
- Danmarks udsendte
- Kronprins Christians fødselsdag

Særlige lejligheder:

- Pride
- Grønlands nationaldag
- Rebild-dagen (kun på busser i Aalborg)
- Færøernes nationaldag
- Valgdage (kommunalvalg, folketingsvalg og folkeafstemninger)

MOVIA

Movias busser flager i løbet af året på nogle af Danmarks officielle flagdage og andre mærkedage. Der kan også flages i tilfælde af særlige begivenheder, så som statsbesøg eller andre særlige begivenheder i Kongehuset.

Øvrige særlige begivenheder:

- Nordens dag
- Europadag
- Børnehjælpsdagen
- Pride.
- Der blev desuden flaget i Næstved, da Obama var på besøg.

SYDTRAFIK

Officielle flagdage:

- Hendes Majestæt Dronning Marys fødselsdag
- Hendes Majestæt Dronning Margrethes fødselsdag
- Danmarks befrielse
- Hans Majestæt Kong Frederiks fødselsdag
- Grundlovsdag
- Genforeningen og Valdemarsdag
- Flagdag for Danmarks udsendte
- Hans Kongelig Højhed kronprins Christians fødselsdag

Vi flager også på andre dage end de officielle flagdage, hvis kommunerne ønsker det. Det kan være til fx Royal Run, eller ved større festivaller eller lignende. Vi kræver ikke andet end, at de melder det ind i god tid, og så flages der udelukkende på by og lokalbusser i den kommune – ikke på de regionale, der kører gennem kommunen.

SAG TIL DRØFTELSE:**5. FÆLLES UDBUD AF BUSKØRSEL PÅ FYN OG LANGELAND****Resumé:**

FynBus har sendt 3 scenarier til pakkestruktur for et fælles udbud af buskørsel på Fyn og Langeland, excl. buskørsel i Odense Kommune og Svendborg By, i markedshøring. Administrationen fremlægger tilbagemeldinger fra markedshøringen på bestyrelsesmødet med henblik på drøftelse på mødet.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- drøfter sagen

Vedtagelse:

Sagen drøftet.

Sagsfremstilling:

På bestyrelsesmødet den 23. februar 2024 fremlagde administrationen status på fælles udbud af buskørsel på Fyn og Langeland, excl. buskørsel i Odense Kommune og Svendborg By.

Det fremgik af sagsfremstillingen, at administrationen forventede at fremlægge oplæg til rammer for udbuddet på mødet den 31. maj 2024 til drøftelse. Rammer for udbud skulle bl.a. omfatte:

- Administrationens vurdering af hensigtsmæssighed af fælles udbud af Region Syddanmark og kommunernes buskørsel
- Tilbage meldinger fra markedshøringen
- Evt. pakkestruktur af kørslen
- Anbefaling ift. valg af drivmiddel
- Anbefaling ift. kontraktlængde

FynBus har primo april 2024 sendt 3 scenarier for pakkestruktur for et fælles udbud af buskørsel i Region Syddanmark og kommunerne, excl. Odense Kommune og Svendborg By, i markedshøring.

Af hensyn til den politiske behandling i kommunerne fremrykkes processen tidsmæssigt, sådan at administrationen allerede på mødet den 26. april 2024 fremlægger tilbagemeldinger fra markedshøringen til drøftelse.

De 3 scenarier omfatter:

- Scenarie 0 – Kørslen udbydes som i dag, hvor der er udbudt særskilte kontrakter for de enkelte kommuner samt for Region Syddanmark
- Scenarie 1 – Kørslen opdeles i pakker med kombinationer af regional og kommunal kørsel
- Scenarie 2 – Kørsel udbydes i én samlet kontrakt

På mødet fremlægger administrationen tilbagemeldingerne fra branchen med henblik på en indledende drøftelse af pakkestruktur for det kommende udbud

På baggrund af drøftelsen i bestyrelsen vil administrationen udarbejde endeligt oplæg til rammer for udbud. Oplægget vil blive præsenteret for bestyrelsen på mødet den 31. maj 2024.

Rammerne vil omfatte:

- Pakkestruktur for udbud af buskørsel på Fyn og Langeland, excl. buskørsel i Odense Kommune og Svendborg By
- Anbefaling ift. valg af drivmiddel
- Anbefaling ift. kontraktlængde

På baggrund af bestyrelsens beslutning på bestyrelsesmødet den 31. maj 2024, vil FynBus anmode kommunerne om stillingtagen til deltagelse i det fælles udbud, samt valg af drivmiddel.

Frist for tilbagemelding fra kommunerne fastsættes til slutningen af september 2024.

Punkt :

Ingen

Punkt 6: Meddelelser

- Tilbagekøb af weekendkørsel og rutenumre
- Takststigningsloft 2025
- Transportpolitik
- Ekspertråd Odense
- FynBus deltagelse i phd. projekt

Punkt 7: Eventuelt

Administrationen orienterede om gratis valgkørsel ifm. EU-Parlamentsvalget d. 9. juni 2024.